


	PROVINCIA DI SONDRIO Settore Pianificazione Territoriale ed Energia Servizio Acque ed Energia		
	Pratica N.	PA20100705A	
Autorizzazione N.	10/10/P del 8 ottobre 2010		
Oggetto	Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/04		
Richiedente	Enel Distribuzione S.p.A. – Divisione Infrastrutture e Reti – Macro Area Territoriale Nord Ovest - Milano.		
Opere	Costruzione linea elettrica in cavo interrato a 23 kV, per allacciamento cabina "Supermercato", nel territorio del Comune di Bormio (SO).		
Vincoli paesaggistici vigenti	art. 136 del D. Lgs. 42/2004.		
Ambito territoriale	Comune di Bormio (SO).		



IL DIRIGENTE

- visto il D. Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002 n. 137";
- vista la L.R. 11 marzo 2005 n. 12 "Legge per il governo del territorio" e s.m. e i.;
- vista la domanda di Enel Distribuzione S.p.A. – Divisione Infrastrutture e Reti – Macro Area Territoriale Nord Ovest, pervenuta in data 05.07.2010 al prot. 24555, con i relativi allegati (disegno n. 0639SO08/b e relazione paesaggistica);
- verificato che l'area oggetto dell'intervento richiesto è soggetta a vincolo paesaggistico, ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs. 42/2004;
- considerato che le opere in progetto rientrano tra quelle indicate all'art. 80 comma 3 lett. e bis) della L.R. 12/05 "linee elettriche a tensione superiore a quindicimila e fino a centocinquantamila volt" e pertanto spetta alla Provincia l'esercizio delle funzioni amministrative per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica;
- vista la deliberazione del consiglio provinciale n. 19 del 9 maggio 2005 "Istituzione e disciplina della Commissione per il paesaggio" ai sensi dell'art. 81 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12, anche così come successivamente modificata con deliberazione n. 58 del 26 novembre 2008;
- acquisito il parere favorevole della Commissione provinciale per il paesaggio nella seduta del 27 luglio 2010;
- vista la comunicazione A.R. prot. n. 27774 del 30.07.2010, con la quale la scrivente Provincia ha trasmesso copia della documentazione relativa alla domanda alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio, per l'espressione del parere vincolante ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004;
- considerato che entro il termine di 45 giorni dal ricevimento della suddetta comunicazione (02.08.2010), la Soprintendenza non ha reso il proprio parere vincolante;
- considerato che essendo trascorsi più di sessanta giorni dal ricevimento degli atti da parte della Soprintendente, risulta necessario provvedere sulla domanda di autorizzazione;



- valutata la domanda in rapporto ai contenuti del provvedimento di vincolo e considerato che l'istruttoria tecnica ha verificato che le opere proposte non si pongono in contrasto con le motivazioni del vincolo apposto;

AUTORIZZA

ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 e s. m. e i., la società Enel Distribuzione S.p.A. – Macro Area Territoriale Nord Ovest, ad eseguire le opere relative alla nuova linea elettrica aerea a 23 kV, per allacciamento della cabina "Supermercato", nel territorio del Comune di Bormio (SO), così come rappresentate nel progetto allegato alla domanda (disegno n. 0639SON08/b), redatto dalla società richiedente, datato 22 giugno 2010 e così come descritte nella relazione paesaggistica allegata;

DISPONE

- il sopraccitato parere della Commissione provinciale per il paesaggio acquisito nella seduta del 27 luglio 2010, che si allega in copia, costituisce parte integrante e sostanziale nonché motivazione "ob relationem" del presente provvedimento. La presente autorizzazione è pertanto subordinata all'osservanza delle eventuali relative prescrizioni;
- il presente provvedimento diventa efficace trascorsi 30 giorni dalla data di rilascio;
- una copia dell'autorizzazione viene trasmessa alla Soprintendenza, alla Regione Lombardia ed al Comune di Bormio (SO), ai sensi dell'art. 146 c. 11 del D. Lgs. 42/2004;
- copia del provvedimento autorizzativo è altresì affissa all'Albo provinciale per giorni 15 consecutivi;
- l'Amministrazione comunale interessata, nell'ambito dei poteri previsti dal D.P.R. 380/2001, è incaricata della vigilanza sulla conformità delle opere rispetto a quanto autorizzato;
- il presente provvedimento, che ha durata quinquennale, concerne unicamente il controllo previsto dal D. Lgs. 42/2004 e non costituisce presupposto di legittimità del progetto sotto qualsiasi altro aspetto;
- contro il presente provvedimento è proponibile ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia secondo le modalità di cui alla legge n. 1034/71, ovvero è ammesso il ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/71, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione (o altra forma di comunicazione che attesti comunque il ricevimento dell'atto) del presente provvedimento. Si applicano, altresì, le disposizioni contenute nell'art. 146, 12° comma, del D. Lgs. 42/2004 anche come successivamente modificato e integrato.

IL DIRIGENTE

Italo Rizzi





PROVINCIA DI SONDRIO

Settore Pianificazione Territoriale ed Energia
Servizio Acque ed Energia

Commissione del 27 luglio 2010

OdG n. 12

Opere: COSTRUZIONE DELLA LINEA ELETTRICA A 23 kV IN CAVO INTERRATO PER ALLACCIAMENTO CABINA "SUPERMERCATO" NEL COMUNE DI BORMIO (SO).

Richiedente: Enel Distribuzione S.p.A. – Divisione Infrastrutture e Reti, Zona di Sondrio.

Vincoli paesistici vigenti: art. 136 del D.Lgs.42/2004.

Funzioni amministrative di competenza della Provincia ai sensi della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e successive modificazioni: art. 80 comma 3 lettera e bis).

Ambito territoriale: Comune di BORMIO (SO).

Descrizione dell'intervento proposto:

L'intervento proposto prevede la realizzazione di un nuovo tratto di linea elettrica interrata in MT a 23 kV in via Don Gnocchi, in territorio del Comune di Bormio (SO). Il nuovo tratto di linea interrata, di lunghezza pari a 30 metri, insisterà sulla strada asfaltata di via Don Gnocchi fino al collegamento alla cabina denominata "Supermercato". L'intervento si rende necessario per potenziare una zona turistico-ricettiva, di recente espansione edilizia.

Il nuovo tratto di linea comporterà la realizzazione di uno scavo di profondità circa 1 m e sezione 0,60 m, all'interno del quale saranno posati due cavidotti ed i successivi i cavi elettrici entra-esce della linea MT. Lo scavo inizierà in corrispondenza dell'incrocio tra la via Don Gnocchi e la via Rini, dove sarà effettuata la derivazione dalla linea elettrica interrata esistente.

SERVIZIO: Acque ed Energia - ISTRUTTORE: Ing. Angelo Colombi

OSSERVAZIONI:

Per quanto concerne la sensibilità paesistica del sito, il giudizio complessivo espresso nella relazione paesaggistica presentata a corredo dell'istanza conclude con una sensibilità "bassa". La stessa relazione conclude con un grado di incidenza del progetto "molto basso".

L'ufficio istruttore, preso atto che l'intervento proposto ricade all'interno di un'area classificata come "bellezze d'insieme", vincolata ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs. 42/2004, ritiene che si dovrà realizzare l'intervento in modo da non comportare alcun aggravio paesaggistico ai beni tutelati.

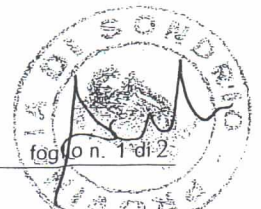
Verificato inoltre che:

1. il nuovo tratto di linea elettrica (30 metri) sarà realizzato completamente interrato e pertanto, a lavori ultimati, risulterà invisibile;
2. l'intervento interessa solamente una porzione di sezione inferiore ad 1 metro della strada asfaltata esistente, non interessando aree verdi o boscate;

ritiene che le opere proposte non si pongano in contrasto con le motivazioni del vincolo apposto.

PARERE PROPOSTO:

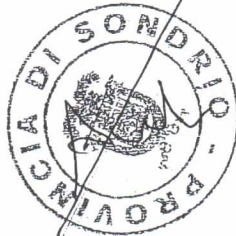
Premesso quanto sopra, esaminati gli elaborati progettuali allegati alla domanda (costituiti da relazione paesaggistica, elaborati grafici e documentazione fotografica), si esprime parere favorevole ai sensi della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e successive modificazioni per quanto di competenza (art. 80, comma 3 lettera e bis).





PARERE COMMISSIONE:

PARERE FAVOREVOLE.



Il Presidente Ing. M. Scaramellini	Arch. D. Benetti	Arch. G. Bettini	Dott. M. Curcio	Ing. E. Moratti