



PROVINCIA DI SONDRIO

Settore lavori pubblici, viabilità e trasporti
Servizio viabilità

Archivio n.

OPERE: SISTEMAZIONE VIABILITÀ PROVINCIALE TRATTO BORMIO LIVIGNO – ANNO 2009/2010 – ADEGUAMENTO DELLA S.P. N. 28 “DELLE MOTTE DI OGA”

Alla presente comunicazione è allegato il parere rilasciato in data 22 marzo 2011 dal dirigente del settore “Pianificazione territoriale, energia e cave” .

L'autorizzazione paesaggistica dell'intervento è rilasciata nell'ambito del procedimento di autorizzazione unica conclusasi con determinazione del settore lavori pubblici viabilità e trasporti n. 480 del 31 marzo 2011.

IL DIRIGENTE
F. to Quirino Gianoli



PROVINCIA DI SONDRIO
SETTORE "PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, ENERGIA E CAVE"

Sondrio, 22 marzo 2011

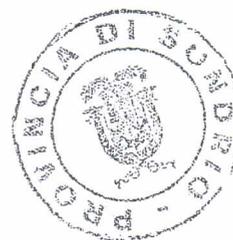
Dr. Quirino Gianoli
Dirigente del settore
Lavori Pubblici, Viabilità e Trasporti
SEDE

Oggetto: sistemazione viabilità provinciale tratto Bormio
– Livigno anno 2009 – 2010. Adeguamento
della S.P. n. 28 "delle Motte di Oga".
Convocazione conferenza di servizi ai sensi e
per gli effetti della legge 7 agosto 1990, n. 241.

Ai fini dell'espressione di parere riguardante l'autorizzazione paesaggistica da parte del rappresentante della Provincia, visto il verbale della commissione per il paesaggio n. 1 del 22 febbraio 2011, per quanto attiene alle competenze delegate al settore, esprimo parere favorevole non condizionato.

Cordiali saluti.

Il dirigente
Italo Rizzi



IR/lt



PROVINCIA DI SONDRIO
SETTORE VIABILITA' PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E ENERGIA
Servizio Pianificazione territoriale

OK Commissione 22 febbraio 2011

OdG n. 1 – archivio n.

OPERE: Sistemazione viabilità provinciale tratto Bormio Livigno – anno 2009-2010.
Adeguamento della s.p. n. 28 “delle Motte di Oga” dal km. 2+450 al km. 2+840 (bivio per Oga)

Autorizzazione paesaggistica ai sensi degli artt. 146 e 159 del D. Lgs. n. 42/2004 e dell'art. 80 comma 3 lettera c) strade di interesse provinciale della L.R. n. 12/2005.

RICHIEDENTE: Provincia di Sondrio

VINCOLI PAESISTICI VIGENTI: art. 142 lettera d) del Decreto Legislativo 42/2004. Per altri vincoli vedi pianificazione territoriale vigente indicata a pag. 10 della relazione paesaggistica.

AMBITO TERRITORIALE: ambito geografico della Comunità Montana Alta Valtellina, paesaggio di versante

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Il programma triennale delle opere pubbliche dell'Amministrazione Provinciale prevede l'adeguamento della strada provinciale n. 28 delle Motte di Oga alla sezione tipo F2 delle norme tecniche di CNR della larghezza di m. 8,50 totali.

Tale opera è prevista attraverso la realizzazione di diversi lotti funzionali uno dei quali è oggetto del progetto indicato in premessa.

Il tratto di strada interessata dai lavori di allargamento ricade su terreni a prato (in parte catastalmente classificato come seminativo) privo di aree boscate. Sono presenti solo nella parte terminale verso Oga pochi arbusti cresciuti in seguito all'abbandono della coltivazione dei fondi.

Non è interessato dai lavori nessun fabbricato o sua pertinenza in quanto nell'area non è presente alcun tipo di edificio.

Le opere di progetto prevedono l'adeguamento della sede stradale alla sezione tipo F2 di CNR, come i tratti precedentemente adeguati o in fase di realizzazione, per il tratto di strada -dal km. 2+450 al km. 2+840- della lunghezza di circa 400 m. sino all'incrocio per Oga. I lavori consisteranno nella formazione di nuove murature, parte di sostegno a valle e parte di controripa a monte con allargamento dei due tornanti compresi nel tratto. Le pendenze longitudinali saranno portate nei limiti dei tratti già ultimati.

Tutte le murature saranno realizzate in pietrame a vista. Sulle nuove murature di valle verranno posati nuovi guardrailles tipo H2 e la sede viaria sarà interamente pavimentata con nuovo manto d'asfalto.

Nel progetto è prevista la regimazione delle acque su tutta la lunghezza della strada migliorando il convogliamento delle acque meteoriche rispetto alla situazione attuale.

Su tutta la lunghezza dei tratti delle strade interessate dagli interventi di pavimentazione è prevista la realizzazione di adeguata segnaletica orizzontale.

Come indicato dalla relazione paesistica l'intervento in progetto può essere considerato di impatto poco significativo sulle aree interessate in quanto i lavori vengono eseguiti su viabilità già esistente e non comporta apertura di nuovi tratti di strada.



PROVINCIA DI SONDRIO
SETTORE VIABILITA' PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E ENERGIA
Servizio Pianificazione territoriale

Dal punto di vista naturalistico l'impatto è altresì poco significativo in quanto trattandosi appunto di viabilità esistente, non apporta ulteriori elementi di disturbo a quelli attuali se non limitatamente alla fase di realizzazione dei lavori.

SERVIZIO VIABILITA' – LAVORI PUBBLICI : ISTRUTTORE: Claudio Bolgia
PARERE PROPOSTO :

PARERE DELLA COMMISSIONE:

favorevole

Il Presidente Ing. M. Scaramellini	Arch. Dario Benetti	Arch. G. Bettini	Dott. M. Curcio	Ing. E. Moratti
<i>M. Scaramellini</i>		<i>G. Bettini</i>	si allontana	<i>E. Moratti</i>